



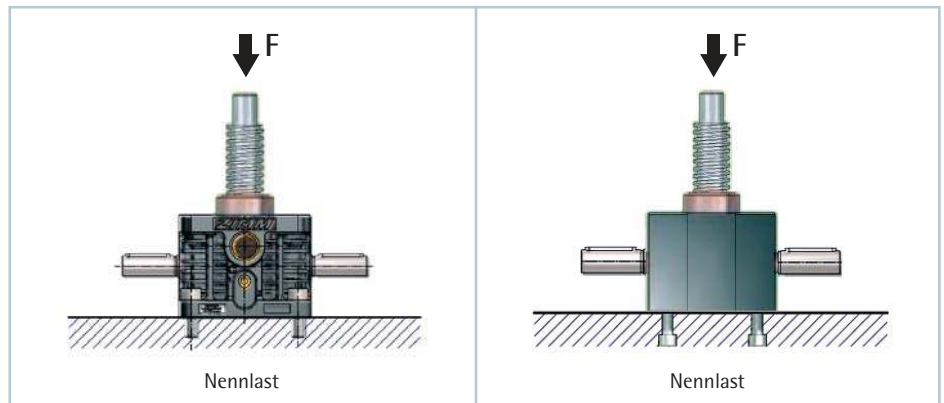
Zulässige Lasten – fix befestigt

Die Hubgetriebe selbst sind für die volle statische Nennlast auf Druck und Zug ausgelegt.
Die zulässige Belastung hängt von der Art der Befestigung ab.

Drucklast

Volle Nennlast

Die Getriebe können mit der vollen statischen Nennlast beaufschlagt werden.



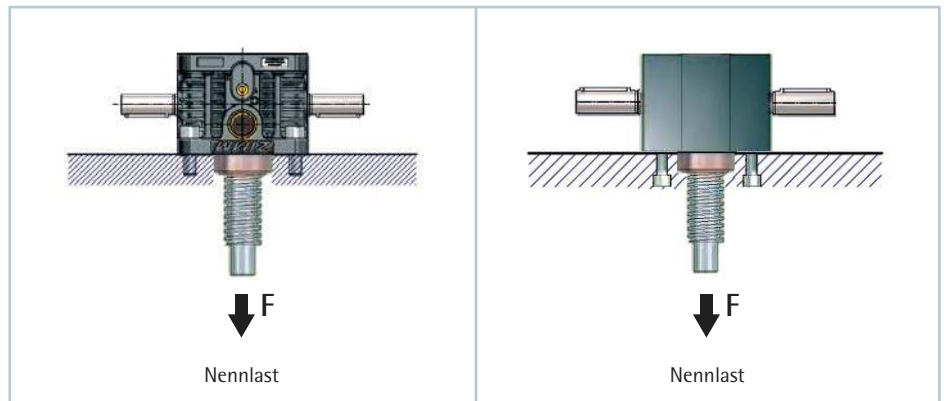
Z-Serie

GSZ-Serie

Auflageplatte bei Zuglast

Volle Nennlast

Die Getriebe können mit der vollen statischen Nennlast beaufschlagt werden.



Z-Serie

GSZ-Serie

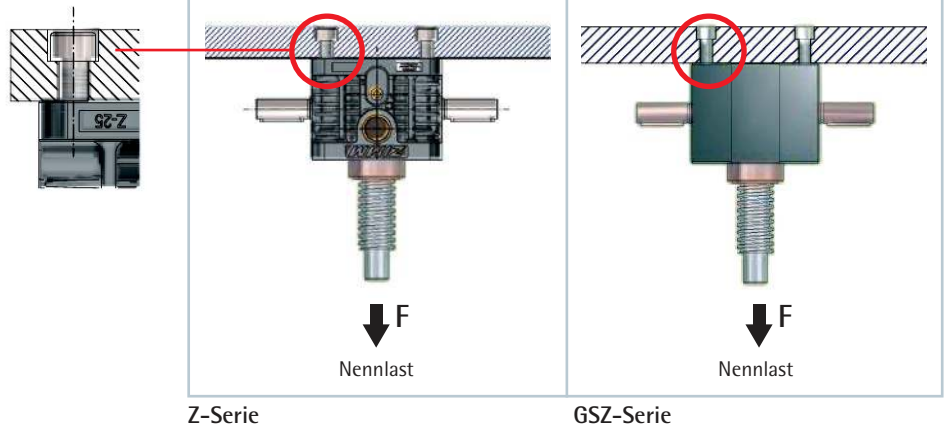


Zulässige Lasten – fix befestigt

Zuglast auf die Befestigungsschrauben (Sacklochgewinde)

Volle Nennlast

Bei Einhaltung der Einschraubtiefe und des Anzugsdrehmomentes der Schrauben ist die volle statische Nennlast zulässig.

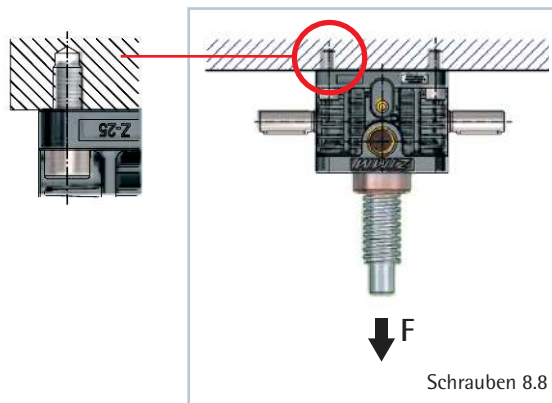


Getriebe	Gewinde	Einschraubtiefe mm	Anzugsmoment Nm
-	GSZ-2	M6	8 bis 10
Z-5	GSZ-5	M8	10 bis 11,5
Z-10	GSZ-10	M8	10 bis 15
Z-25	GSZ-25	M10	12 bis 15
-	GSZ-50	M12	12 bis 17
-	GSZ-100	M16	16 bis 20

Zuglast auf die Befestigungsschrauben (Durchgangsloch im Gehäuse)

Reduzierte Last

Werden die Befestigungsschrauben am Gehäuse auf Zug beansprucht, reduzieren sich die zulässigen Lasten.



Z-Serie

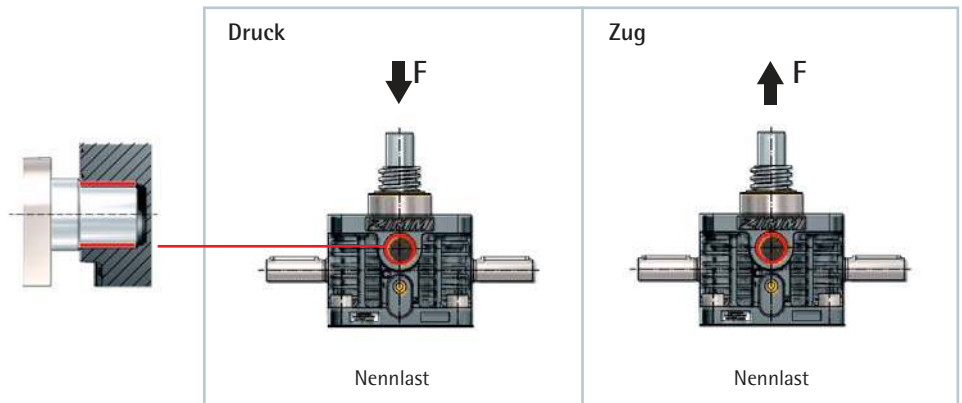
Getriebe	zulässige Last kN	mit zusätzlichen Befestigungsschrauben*
Z-5	2,5	-
Z-10	3,5	-
Z-25	10	-
Z-35	29,8	-
Z-50	27,5	-
Z-100	27	-
Z-150	56,5	-
Z-250	70	Nennlast 250 kN
Z-350	180	Nennlast 350 kN
Z-500	110	Nennlast 500 kN
Z-750	210	Nennlast 750 kN
Z-1000	auf Anfrage	Nennlast 1000 kN

*Durchgangs- und Sacklochgewinde, Maßblatt und Einschraubtiefe auf Anfrage

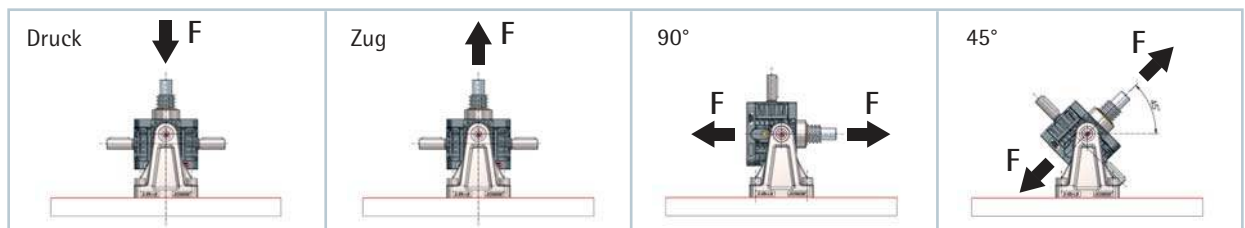


Zulässige Lasten – schwenkend

Z-5 bis Z-25 –
Schwenklagerung im Gehäuse

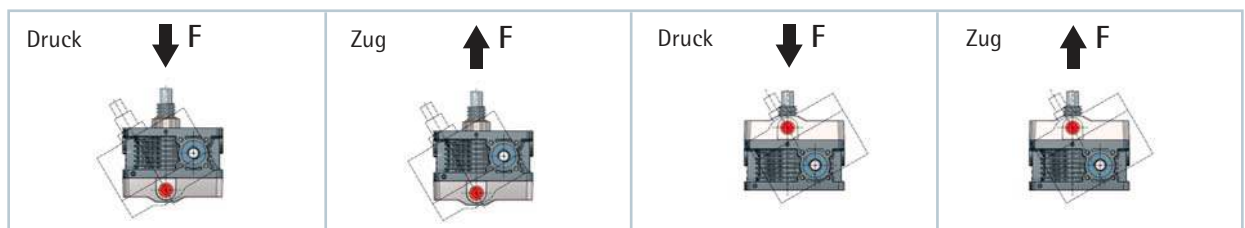


Z-5 bis Z-25 – Lagerbock LB



Z-5 (Z-5/10-LB)	Nennlast 5 kN	Nennlast 5 kN	Nennlast 5 kN	Nennlast 5 kN
Z-10 (Z-5/10-LB)	Nennlast 10 kN	Nennlast 10 kN	7 kN	6,5 kN
Z-25 (Z-25-LB)	19,5 kN	17,5 kN	10 kN	9,5 kN

Z-5 bis Z-25 – Schwenklagerplatte KAR



Z-5-KAR	Nennlast 5 kN	2,5 kN	2,5 kN	Nennlast 5 kN
Z-10-KAR	Nennlast 10 kN	3,5 kN	3,5 kN	Nennlast 10 kN
Z-25-KAR	Nennlast 25 kN	10 kN	10 kN	Nennlast 25 kN



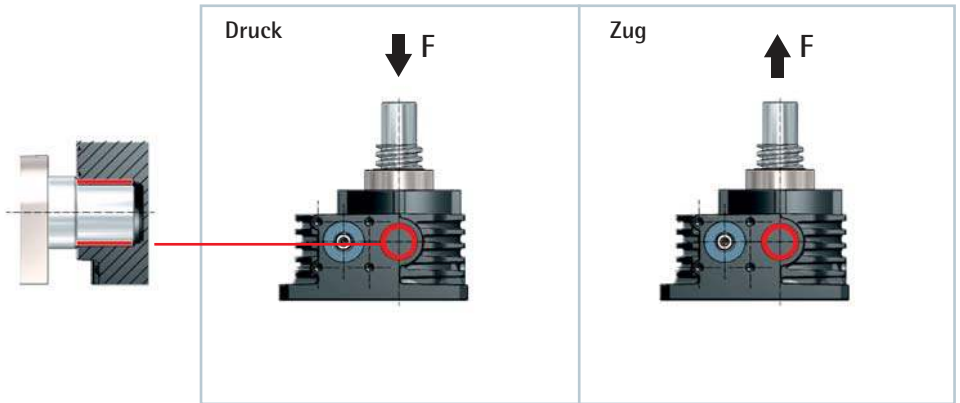
- Für die Dimensionierung beachten Sie alle eingeplanten Teile
- Die Lastrichtung soll so gewählt sein, dass das Getriebe gegen die Schwenklagerplatte drückt. Bei anderer Lastrichtung gelten die reduzierten Werte.



Zulässige Lasten – schwenkend

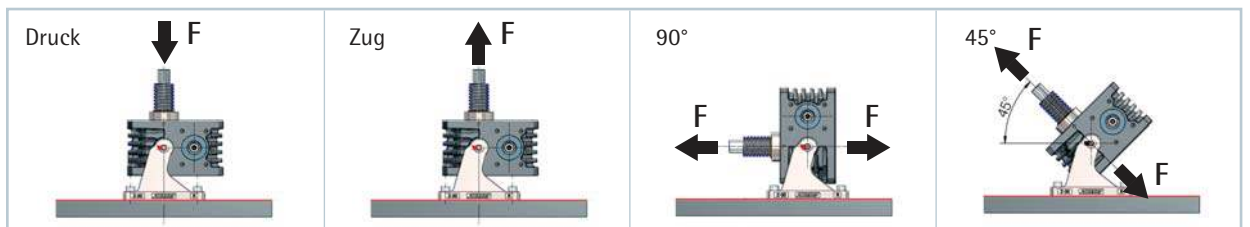
Z-35 bis Z-1000 – Schwenklagerung im Gehäuse

Für die Auslegung ist das Getriebegehäuse relevant. Die Lagerböcke Z-35 bis Z-1000 sind für die volle Nennlast in alle Richtungen ausgelegt.



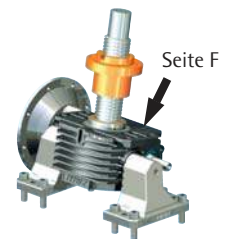
Z-35	Nennlast 35 kN	Nennlast 35 kN
Z-50	Nennlast 50 kN	Nennlast 50 kN
Z-100	Nennlast 100 kN	Nennlast 100 kN
Z-150	Nennlast 150 kN	Nennlast 150 kN
Z-250	177 kN	Nennlast 250 kN
Z-350	250 kN	260 kN
Z-500	280 kN	310 kN
Z-750	auf Anfrage	auf Anfrage
Z-1000	auf Anfrage	auf Anfrage

Z-35 bis Z-1000 – Lagerbock LB

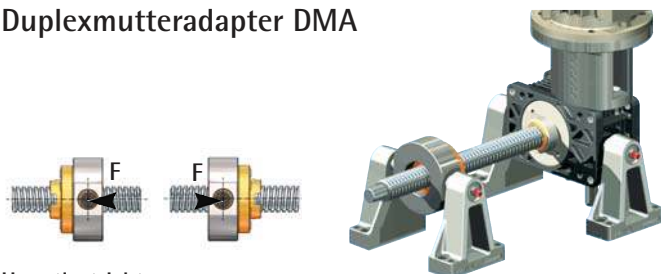


Z-35 bis Z-1000	Nennlast	Nennlast	Nennlast	Nennlast
-----------------	----------	----------	----------	----------

Ab Z-500 wird das Getriebe umgekehrt (Seite F) montiert, da die Fußplatte breiter als das restliche Gehäuse ist.



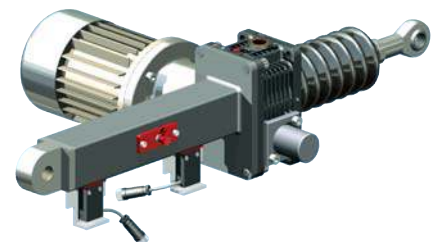
Duplexmutteradapter DMA



Hauptlastrichtung

Wählen Sie die Hauptlastrichtung so, dass die Last auf der Mutter aufliegt.

Stützrohr STRO



Auf Druck ist die volle Nennlast zulässig. Auf Zug sollte das Stützrohr nur eingeschränkt belastet werden.